

Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen zal moeten worden herzien en gewijzigd.

Ik hoop dit voor de zomer aan de regering te kunnen voorleggen.

**Vraag nr. 92 van mevr. Carla Dejonghe d.d. 6 februari 2015 (N.) :**

***De installatie van gratis wifi op het MIVB-net.***

In de gewestelijke beleidsverklaring staat te lezen dat de regering de intentie heeft om de MIVB-metrostations alsook de bovengrondse stations uit te rusten met gratis wifi. Dit zou het comfort en de vrijheid van de MIVB-reizigers zeker vergroten.

Zoals u weet, zal de MIVB niet de eerste vervoersmaatschappij zijn die deze dienst aanbiedt aan haar klanten. In Vlaanderen rijden al verschillende wifitrans en -bussen rond. De gratis wifi is mogelijk door een samenwerking tussen De Lijn, haar reclame dochter LijnCom en sponsor Hello Bank!

Op 1 oktober 2014 deelde u in het kader van een interpellatie van mevrouw Viviane Teitelbaum mee dat u de MIVB de opdracht heeft gegeven om een studie uit te voeren. Daarnaast zou u ook aan staatssecretaris Bianca Debaets voorstellen om de MIVB te betrekken bij de ontwikkeling van een gewestelijk wifi-netwerk.

Bijgevolg zou ik graag vragen naar een eerste stand van zaken :

- 1) Heeft de MIVB de studie naar de introductie van wifi op het MIVB-net reeds opgestart? Welke timing wordt hiervoor vooropgesteld? Onderzoekt de studie ook de mogelijkheid voor wifi op de voertuigen zelf?
- 2) Wordt er reeds een budgettaire planning opgemaakt voor dit project? Heeft u al contacten kunnen leggen met private ondernemingen om het project (gedeeltelijk) te financieren? Zo ja, met welke bedrijven?
- 3) Heeft u reeds rond tafel gezeten met staatssecretaris Bianca Debaets omtrent het betrekken van de MIVB bij de ontwikkeling van een gewestelijk wifi-netwerk? Indien ja, welke afspraken werden hierover gemaakt?

**Antwoord :** De MIVB heeft een inleidende studie uitgevoerd over de mogelijkheid en de nodige kosten om de bovengrondse haltes, de metro en de voertuigen te kunnen uitrusten. Er werden momenteel geen beslissingen genomen betreffende het opstarten van een concreet implementatieproject of een test.

De eerste ramingen tonen dat een implementatie van wijd verspreide wifi vraagt om aanzienlijke investeringsbedragen en operationele kosten. De MIVB heeft nog geen contact opgenomen met private firma's die geïnteresseerd zouden kunnen zijn om financieel in het project te stappen.

Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés devra être revu et amendé.

J'espère pouvoir le soumettre au gouvernement avant l'été.

**Question n° 92 de Mme Carla Dejonghe du 6 février 2015 (N.) :**

***L'installation du wifi gratuit sur le réseau de la STIB.***

Dans la déclaration de politique régionale, le gouvernement fait part de son intention d'installer « un wifi gratuit dans toutes les stations de métro et les arrêts en surface ». Cela améliorerait certainement le confort et la liberté des passagers de la STIB.

Comme vous le savez, la STIB ne sera pas la première société de transports à offrir ce service à ses clients. Plusieurs trams et bus équipés du wifi circulent déjà en Flandre. Ce wifi gratuit est le fruit d'une collaboration entre De Lijn, sa filiale publicitaire LijnCom et le sponsor Hello Bank!

Le 10 novembre 2014, dans le cadre d'une interpellation de Mme Viviane Teitelbaum, vous avez déclaré avoir chargé la STIB de mener une étude. Vous proposeriez en outre à la secrétaire d'État Bianca Debaets que la STIB « s'inscrive dans le projet de développement du wifi de la Région bruxelloise ».

Je souhaiterais dès lors avoir un premier point de la situation :

- 1) La STIB a-t-elle déjà entamé l'étude relative à l'introduction du wifi sur le réseau de la STIB? Quel calendrier prévoit-on à cet égard? L'étude porte-t-elle également sur la possibilité de déployer le wifi dans les véhicules eux-mêmes?
- 2) A-t-on déjà établi un planning budgétaire pour ce projet? Avez-vous déjà pu prendre contact avec des entreprises privées en vue du financement (partiel) du projet? Dans l'affirmative, avec quelles entreprises?
- 3) Avez-vous déjà discuté avec la secrétaire d'État Bianca Debaets au sujet de la participation de la STIB au développement d'un réseau wifi régional? Dans l'affirmative, quels accords avez-vous conclus à cet égard?

**Réponse :** La STIB a réalisé une étude préliminaire sur la faisabilité et les coûts nécessaires afin qu'équiper les arrêts de surface, le métro et les véhicules. Aucune décision n'a été prise pour le moment concernant le lancement d'un projet concret de déploiement ou de test.

Les premières estimations montrent que le déploiement d'un wifi généralisé requiert des investissements et des coûts opérationnels non négligeables. La STIB n'a pas encore pris contact avec des sociétés privées qui seraient intéressées de participer financièrement au projet.

Een vergadering tussen mijn kabinet, minister Debaets en de MIVB heeft plaatsgevonden in januari 2015. Tijdens deze vergadering werd afgesproken dat een geïntegreerde benadering tussen de MIVB en de regionale wifi service Urbizone nodig was om het gebruik voor de gebruikers te vergemakkelijken. Een werkgroep zal eveneens opgestart worden met de MIVB, de CIBG en Irisnet om een implementatieplan over meerdere jaren voor te stellen.

**Vraag nr. 94 van de heer Vincent De Wolf d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :**

*Schadevergoeding van het Gewest aan personen die verwond raken als gevolg van de slechte staat van de wegen.*

Het Brussels Gewest is aansprakelijk wanneer personen verwond raken door de slechte staat van de wegen of de bijhorende infrastructuur.

Daarover wens ik u de volgende vragen te stellen :

- In welke gevallen is er in 2014 een schadevergoeding uitgekeerd ?
- In hoeveel gevallen heeft de rechter een uitspraak gedaan en in hoeveel gevallen is een minnelijke schikking getroffen ?
- Wat is het totale bedrag in 2014 voor deze schadevergoedingen ?

**Antwoord :** In 21 van de 27 klachtendossiers die in 2014 ingediend werden voor lichamelijk letsel ging het om voetgangers. In 2 dossiers waren de slachtoffers fietsers en in 4 dossiers betrof het motorrijders.

23 dossiers werden zonder gerechtelijke gevolgen afgewezen : ofwel was een ander gewest, een gemeente, een ondernemer of een derde verantwoordelijk en niet het Gewest; ofwel waren de elementen ontoereikend opdat het Gewest het schadegeval ten laste zou nemen (schade niet ernstig genoeg of echtheid van de feiten niet bewezen).

Er werden in 2014 vier dossiers ten laste genomen : in één geval werd al een schadevergoeding uitgekeerd, voor de drie andere gevallen wacht men nog op het medische verslag of op de bewijzen van terugbetaling. De andere schadevergoedingen betreffen schadegevallen van 2010 tot 2013.

Geen van de schadegevallen van 2014 werd juridisch beslecht (de gerechtelijke beslissingen betreffen schadegevallen van vóór 2013 (van 1999 tot 2012), één schadevergoeding werd betaald naar aanleiding van een vonnis inzake een schadegeval met lichamelijk letsel dat zich in 2006 voordeed; één schadegeval uit 2014 en twee schadegevallen uit 2010 werden via minnelijke schikking opgelost.

Het bedrag dat aangerekend werd op het schadevergoeding-budget 2014 voor de schadeloosstelling van schadegevallen met lichamelijk letsel bedraagt 153.672 EUR.

Une réunion entre mon cabinet, la ministre Debaets et la STIB a eu lieu en janvier 2015. Durant cette réunion il a été convenu qu'une approche intégrée entre la STIB et le service wifi régional Urbizone était nécessaire afin de faciliter l'utilisation pour le citoyen. Un groupe de travail sera également mis en place avec la STIB, le CIRB et Irisnet afin de proposer un plan de déploiement sur plusieurs années.

**Question n° 94 de M. Vincent De Wolf du 6 février 2015 (Fr.) :**

*Indemnisations versées par la Région bruxelloise aux personnes blessées en raison de l'état des voiries.*

La Région bruxelloise voit sa responsabilité engagée dès lors que des personnes sont blessées suite à un mauvais état des voiries ou de ses infrastructures afférentes.

À ce sujet, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quels sont les cas, en 2014, où une indemnisation a été versée pour cette raison ?
- Pour combien de ces cas une décision judiciaire a-t-elle été rendue, pour combien d'autres un accord à l'amiable a-t-il pu être conclu ?
- Enfin, quel est le montant global, en 2014, de ces indemnisations ?

**Réponse :** En 2014, sur 27 dossiers de plainte introduits pour des dégâts corporels 21 concernent des piétons, 2 des cyclistes, 4 des motards.

23 dossiers ont été refusés sans suites judiciaires : soit ils concernent une autre Région ou une commune ou engagent la responsabilité d'un entrepreneur ou d'un tiers et non la Région; soit les éléments sont insuffisants pour que la Région prennent le sinistre en charge (avarie insuffisante ou matérialité des faits non établie).

Quatre dossiers ont été pris en charge en 2014 : un cas a déjà pu être indemnisé, les 3 autres sont en attente du rapport médical ou des pièces justificatives de remboursement. Les autres indemnisations portent sur des sinistres de 2010 à 2013.

Pour les sinistres de 2014 aucun cas n'a été tranché par voie judiciaire (les décisions judiciaires portent sur des sinistres antérieurs à 2013 (de 1999 à 2012), 1 cas a été payé suite à un jugement concernant un sinistre avec dégâts corporels de 2006, un cas a été indemnisé par transaction amiable pour un sinistre de 2014 et deux pour des affaires de 2010.

Le montant payé sur le budget indemnisation de 2014 pour les sinistres avec dégâts corporels est de 153.672 EUR.